

Leader 1 – Regole per corsa a tappe

Presentazione

In questo documento vengono presentate le regole da applicare alle tabelle per la corsa a tappe di Leader 1 e un regolamento ad hoc per riprodurre un tipo di corsa previsto nelle corse a tappe reali e non previsto nel regolamento base (la cronometro).

Le classifiche sono:

- Generale – Nel Giro d'Italia identificato il leader con la maglia rosa.
- Punti – Nel Giro d'Italia identificato con la maglia ciclamino ed è il leader degli arrivi di tappa (classifica a punti)
- GPM o scalatori – Nel Giro d'Italia identificato con la maglia azzurra (precedentemente verde) e rappresenta il leader della speciale classifica attraverso le montagne.

Classifica Generale e regole per Cronometro

Classifica Generale

Per stilare la classifica si contano in numero di turni dalla partenza fino all'arrivo del primo corridore e via via per gli altri. Nel momento in cui sono arrivati tutti, si stila la classifica di tappa e si aggiungono i turni precedenti. Fatto ciò si va a stilare la classifica generale parziale (o finale nel caso dell'ultima tappa) .

Cronometro

Si predispongono il tracciato come di consueto, salvo non usare il gruppo visto che la tappa sarà individuale per ogni corridore (velocista, leader e scalatore)

L'ultimo di classifica parte e quando arriva alla fine del secondo esagono (se sono meno o pari a 4 esagoni) o alla fine del terzo esagono (per maggiore di 4 esagoni), parte il successivo corridore in classifica.

Si esegue questa procedura fino alla partenza del primo.

Per i movimenti si parte da quello in posizione più avanzata.

Come prima cosa si segna il numero di turno che sta per eseguire poi può muoversi del suo movimento gratuito (si considerano i corridori sempre in fuga; non sarà mai presente il gruppo) e le caselle a pagamento.

Si prosegue poi con i successivi corridori in pista.

A completamento della corsa (arrivo dell'ultimo corridore) viene stilata la classifica in base al numero di turni impiegato nel correre la tappa.

Nel caso di un Gran Premio della Montagna (GPM) e se è presente la classifica degli scalatori, al passaggio dal GPM viene segnato il numero di turni di ciascun corridore.

Passati tutti si va a comporre una classifica e in base a questa si danno i punti ai corridori.

Per tutte le altre regole valgono quelle della versione base di Leader 1.

Classifica Punti e Classifica GPM o scalatori

Classifica Punti

In Leader 1 i punti vengono assegnati a ogni traguardo e ai traguardi volanti, se presenti sul tracciato.

Le tabelline sottostanti riportano i punti assegnati.

Posizione	Punti
1°	10
2°	6
3°	4
4°	2
5°	1

Traguardo volante

Posizione	Punti
1°	3

Classifica GPM o scalatori

L'indicatore di difficoltà della salita determina anche la categoria del GPM che è posto al confine fra la salita e la discesa.

Inoltre gli arrivi in salita contano in questa speciale classifica oltre la classifica punti

La tabellina sottostante riporta i punti assegnati

Posizione	Punti			
	Arrivo in salita	1a cat.	2a cat.	3a cat.
1°	15	10	7	4
2°	9	6	4	3
3°	5	4	2	2
4°	3	2	1	1
5°	2	1		
6°	1			