





Le PARIS DAKAR

RIASSUNTO REGOLAMENTO

SERBATOIO

- ▶ Riempire alla partenza da Algeri con alta coppia da 300 litri e dieci da 20 l. Rifornimento completo a 5000 km. (alta 3000 l.)

REGOLE DEL PERCORSO


- ▶ Solo due vetture per ogni casella per volta. Chi capita in uno spazio occupato da 2 vetture dovrà arretrare alla prima casella libera.
- ▶ Non è permesso di capitare in una città o in una qualsiasi casella se sprovvisti della quantità di carburante necessaria.
- ▶  Spazi neri = restare fermi.
- ▶  Spazi verdi = buone notizie. Seguire le istruzioni contenute nel manuale stradale.
- ▶  Spazi rossi = problemi. Seguire le istruzioni del manuale.
- ▶  Stop = punti di controllo. Se non vi fermate tornare al punto di controllo e pagare 200 l. d'ammenda.
- ▶ **OBLIGO D'ARRESTO** alla metà del percorso = 5000 Km.

CARTE 'GUASTO MECCANICO'

Se avete

- ▶ 1 CARTA: Dedurre 1 punto per ogni girata di freccia
 - ▶ 2 CARTE: Dedurre 2 punti per ogni girata di freccia
 - ▶ 3 CARTE: Fermarsi al lato della strada e chiamare il carro attrezzi.
- oppure avanzare con conteggio pieno e pagare 20 litri a spazio

SE VI OCCORRONO IL DOTTORE VOLANTE O IL CARRO ATTREZZI

- ▶ Mettete la vettura a lato del percorso.
- ▶ Prendete la carta 'dottore volante' o 'carro attrezzi'.
- ▶ Ponete l'elicottero sulla casella Algeri o Dakar (la più vicina) ed il carro attrezzi sulla stazione soccorso stradale più prossima e contrassegnata da 
- ▶ Al vostro prossimo turno fate avanzare verso di voi o l'elicottero di 1 città per ogni punto uscito o il carro attrezzi di 1 spazio per ogni punto ottenuto con l'indicatore a freccia.
- ▶ Una volta che sono arrivati i soccorsi rendete tutte le carte al banco, rimettere la vettura sul percorso e aspettate il vostro prossimo turno prima di farla ripartire.
- ▶ Rimettete l'elicottero sugli spazi Algeri o Dakar od il carro attrezzi sulla stazione di soccorso stradale più vicina.

SE VI OCCORRE ULTERIORE CARBURANTE

- ▶ Richiedete l'intervento del carro attrezzi (come sopra).
- ▶ Quando arriva fate girare la freccia e ritirate 100 litri moltiplicati il valore ottenuto con l'indicatore.
- ▶ Aspettate il prossimo turno prima di ripartire.

Le PARIS DAKAR

0000

ALGERI. Siete pronti ad affrontare il lungo viaggio attraverso l'Africa.



0100

Fermatevi per indossare le cinture di sicurezza e l'elmetto. Saltate un turno.

0200

Un bell'inizio davvero...

0300

Perdita dalla pompa dei freni. Ritirate una carta 'guasto meccanico'.

0400

Vi siete preso un colpo di sole a causa del caldo intenso. Fate accorrere il dottore volante.

0500

La vostra vettura si è insabbiata. Perdete un turno.

0600

OUARGLA. Pagate 120 litri.



120L

0700

Super premio dalla KREMA. Continuate fino a EL GOLEA.

0800

State facendo un ottimo tempo.

0900

Premio offerto dalla rivista MOTO JOURNAL. Ritirate 100 litri.

1000

Tempesta di sabbia! Il filtro dell'aria s'è otturato. Ritirate una carta 'guasto meccanico'.

1100

EL GOLEA. Pagate 100 litri.

100L

1200

Tutto procede bene.

1300

Urtato un sasso. Sbattuta la testa sul parabrezza. Fate accorrere il dottore volante.

1400

Si spegne un faro. Fermatevi a cambiare la lampadina. Saltate un turno.

1500

Ottimo fondo stradale. Avete guadagnato tempo. Proseguite fino al kilometro 1800.

1600

IN-SALAH. Pagate 100 litri.

100L

1700

Premio offerto dalla B.R.E.D. Ritirate 100 litri.

1800

PUNTO DI CONTROLLO. STOP! (o pagate una multa di 200 litri).

1900

Ponte crollato. Andate indietro al Km 1800 e pagate 20 litri.

2000

Accelerate in discesa. Proseguite fino a IN-AMGUEL.

20L

Le PARIS DAKAR

2 1 0 0

Avete mal interpretato la cartina. Ritornate a IN-SALAH. Pagate 100 litri.

100L

2 2 0 0

IN-AMGUEL. Pagate 120 litri.

120L

2 3 0 0

A tutta velocità sul rettilineo.

2 4 0 0

Drammatica caduta della pressione dell'olio. Ritirate una carta 'guasto meccanico'.

2 5 0 0

Un membro dell'equipaggio sta male. Chiamate il dottore volante.

2 6 0 0

TAMANRASSET. Pagate 80 litri.

80L

2 7 0 0

Strada ghiaiosa che vi fa rallentare. Avanzate al prossimo turno di un solo spazio.

2 8 0 0

Ottimo tempo di marcia.

2 9 0 0

Premio offerto dalla YAMAHA. Proseguite fino a IFEROUANE.

3 0 0 0

Ammortizzatori posteriori difettosi. Ritirate una carta 'guasto meccanico'.

3 1 0 0

Pessima superficie stradale. Ritornate a TAMANRASSET. Pagate 100 litri.

100L

3 2 0 0

IFEROUANE. Pagate 120 litri.

120L

3 3 0 0

Vi si rompe la cinghia del ventilatore. Fermatevi a cambiarla e saltate un turno.

3 4 0 0

Tutto procede bene.

3 5 0 0

Vi cade il tubo di scappamento. Ritirate una carta di 'guasto meccanico'.

3 6 0 0

AGADEZ. Pagate 80 litri.

80L

3 7 0 0

Nuova tappa attraverso il deserto di Tenere.

3 8 0 0

Premio offerto dalla HOLLYWOOD. Ritirate 100 litri.

3 9 0 0

La bussola funziona male. Ritornate a AGADEZ. Pagate 60 litri.

60L

4 0 0 0

PUNTO DI CONTROLLO. Stop! (o pagate una multa di 200 litri).

Le PARIS DAKAR

4 1 0 0

Un Tuareg vi aiuta a rimettere la vettura sulla giusta rotta. Pagate 100 litri.

100L

4 2 0 0

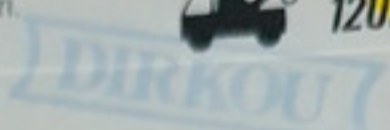
DIRKOU. Pagate 120 litri.



120L

4 3 0 0

Buon tempo di marcia.



4 4 0 0

Dato che avete aiutato un altro concorrente proseguite fino al Km 5000.

4 5 0 0

Rientrate a DIRKOU per fare ulteriori provviste e pagate 60 litri.

60L

4 6 0 0

Accessione difettosa. Ritirate una carta 'guasto meccanico'.

4 7 0 0

Premio offerto dalla TOYOTA. Ritirate 100 litri.

4 8 0 0

Il motore surriscalda. Fermatevi a riempire il radiatore e saltate un turno.

4 9 0 0

La bussola funziona perfettamente. Siete sulla via buona!

5 0 0 0

STOP. METÀ PERCORSO. Rifornite il serbatoio con 1000 litri.

5 1 0 0

Asse stortato. Ritirate una carta 'guasto meccanico'.

5 2 0 0

AGADEZ. Pagate 200 litri.



200L

5 3 0 0

Premio offerto dalla OLYMPIA. Ritirate 100 litri.

5 4 0 0

Noie con il cambio; si è bloccata la seconda. Ritirate una carta 'guasto meccanico'.

5 5 0 0

Avete finito la scorta d'acqua. Ritornate a AGADEZ per rifornirvene e pagate 60 litri.

60L

5 6 0 0

Vi siete fratturato il braccio. Chiamate subito il dottore volante.

5 7 0 0

Strada impraticabile. Ritornate ad AGADEZ. Pagate 100 litri.

100L

5 8 0 0

Le condizioni di viaggio migliorano.

5 9 0 0

Premio offerto dalla MERCEDES. Ritirate 100 litri.

6 0 0 0

PUNTO DI CONTROLLO. STOP! (o pagate 200 litri di multa).

Le PARIS DAKAR

Parabrezza infranto. Fermatevi a raccogliere i pezzi di vetro e perdetevi un turno.

GAO. Pagate 200 litri.



200L

Premio offerto dalla MICHELIN. Ritirate 100 litri.

Il concorrente alla vostra sinistra non ha più benzina. Dategli 100 litri.

Siete usciti di strada e perdetevi un turno.

Nuovamente in marcia.

TIMBUCTU. Pagate 100 litri.

100L

Pompa della benzina difettosa. Ritirate una carta 'guasto meccanico'.

Svenite dalla fatica. Chiamate il dottore volante.

La vostra media migliora. Avanzate fino a NEMA.

Siete riuscito a mantenere la vostra posizione.

Vi si è deformata una ruota. Ritirate una carta 'guasto meccanico'.

Vi siete rotta la caviglia. Fate intervenire il dottore volante.

NEMA. Pagate 140 litri.

140L

Superate il concorrente davanti a voi e spostatevi fino al primo spazio libero di fronte a lui.

Vi scontrate con un caprone. Saltate un turno.

Premio offerto dalla SAMSONITE. Ritirate 100 litri.

Un'altra tempesta di sabbia. Rientrate a NEMA e pagate 80 litri.

80L

TICHIT. Pagate 100 litri.

100L

Vi slitta la frizione. Ritirate una carta 'guasto meccanico'.

Le PARIS DAKAR

8 1 0 0

Vi sono mancati i freni. Ritirate una carta 'guasto meccanico'.

8 2 0 0

Vi serve una nuova ruota di scorta. Rientrate a TIGHT e pagate 60 litri.

8 3 0 0

KIFFA. Pagate 80 litri.



60L

80L

8 4 0 0

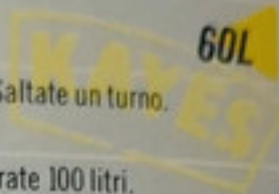
Siete disidratati. Chiamate il dottore volante.

8 5 0 0

Candele bagnate. Ritirate una carta 'guasto meccanico'.

8 6 0 0

KAYES. Pagate 60 litri.



60L

8 7 0 0

Un albero caduto vi blocca la marcia. Saltate un turno.

8 8 0 0

Premio offerto dalla SPRING GUM. Ritirate 100 litri.

8 9 0 0

Un bel rettilineo davanti a voi.

9 0 0 0

KEDOUGOU. Pagate 80 litri.



80L

9 1 0 0

Tutto procede bene.

9 2 0 0

Serbatoio carburante forato. Ritirate una carta 'guasto meccanico'.

9 3 0 0

Sembra proprio che stiate per farcela!

9 4 0 0

Attraversamento fiume: vi si bagna il motore. Ritirate una carta 'guasto meccanico'.

9 5 0 0

Se siete la vettura di testa fermatevi a rimuovere un masso dal percorso e perdetevi un turno.

9 6 0 0

SALI-PORTUDAL. Pagate 120 litri.



120L

9 7 0 0

Avete forato una gomma. Ritirate una carta 'guasto meccanico'.

9 8 0 0

Tutto procede bene e il traguardo è in vista.

9 9 0 0

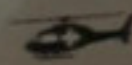
Ritornate a SALI-PORTUDAL per farvi fare un visto. Pagate 60 litri.



60L

1 0 0 0 0

DAKAR - Pagate 80 litri. Felicitazioni!
Avete vinto il Trofeo.



80L

DAKAR